

討論環節 IV

李晶：吸引外資投鐵路需開放收費限制

摩根大通董事總經理兼中國證券和大宗商品主席李晶則集中討論中國基建中的鐵路、能源、港口三個重要環節。

李晶表示，中國宏觀的投資非常有效，在宏觀層面看不到很多過度的投資，相信因為中國還是在一個發展運輸系統、物流、能源板塊的初段。

談到鐵路的網絡，李晶指出，中國有 8600 公里鐵路，計劃 2020 年會增加到 12 萬公里，但這個目標可能在 2015 年就可能達成了。2010 到 2015 年之間在這個板塊投資 3.5 萬億人民幣。「中國基建這方面過去幾年融資都是由鐵路收入、貨物收費以及銀行界帶來的。很多鐵路公司都在中國內地、香港上市。比如說中國鐵路建設、中國鐵路集團。」李晶同時指出，外國企業參與鐵路投資的熱情越來越高，中國面臨的問題是解決收費過低的問題。鐵路收費相比航空而言，收費太低，如果要吸引外國投資，中國政府需要放鬆在收費方面的要求或者限制。

談到電，李晶表示，中國對電的需求不斷增加，但他們面對兩個問題，一是煤的出產地的錯配，二是過度依賴煤。

談到港口，李晶指出，中國港口重要性不斷提升。